

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

산법터널(상주방향)

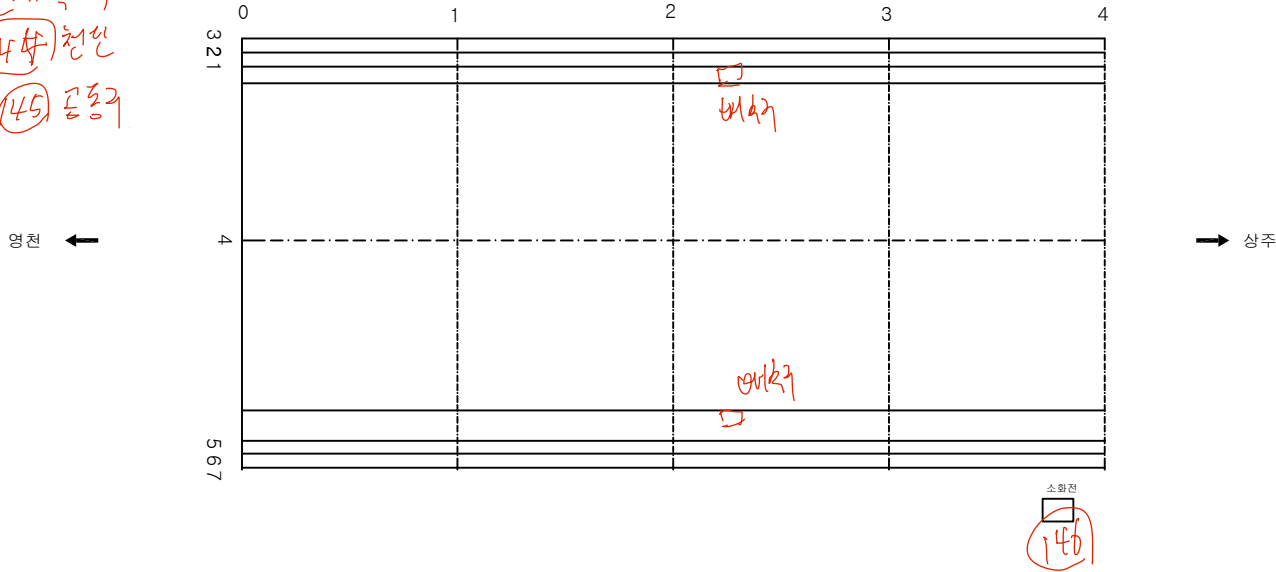
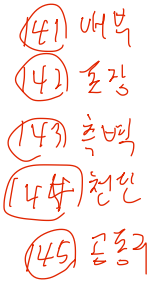
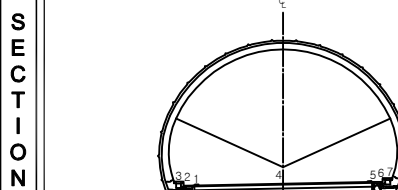
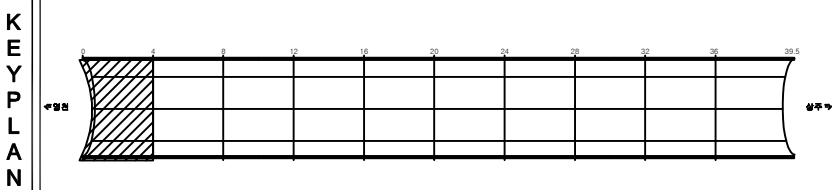
2025.04

(주)명성엔지니어링

포 장 부 & 공 동 구

ID:산 법 터 널 (상 주 )-포 장 ,공 동 구 Span No.1~4

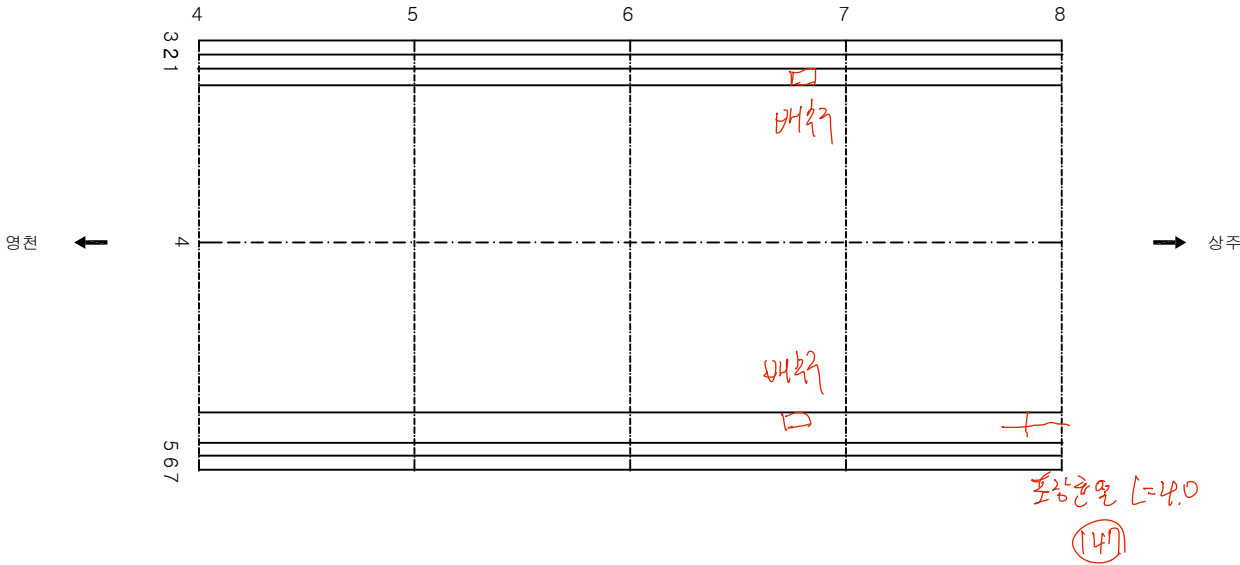
## 손상물량표

[illegible]

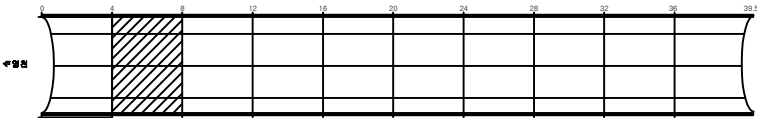
|                                                                                                 |  |         |  |        |  |      |                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------------|
| <div style="writing-mode: vertical-rl; text-align: center;"> <b>지</b><br/><br/> <b>관</b> </div> |  | 단 면     |  | 양상대면   |  | 재료본리 | 발 주 처<br>삼주영천고속도로(주)                                               |
|                                                                                                 |  | 천치, 벽돌  |  | 벽돌, 파손 |  | 채수   | 용 의 명<br><br>삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|                                                                                                 |  | 부식, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적층  |                                                                    |
|                                                                                                 |  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도 면 명<br>상행터널(상주방향) 외관조사항목                                         |
|                                                                                                 |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번호<br>001                                                      |
|                                                                                                 |  |         |  |        |  |      |                                                                    |

손상물량표

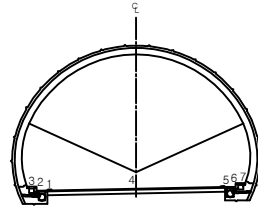
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 포장 | 포장 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 2  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 3  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

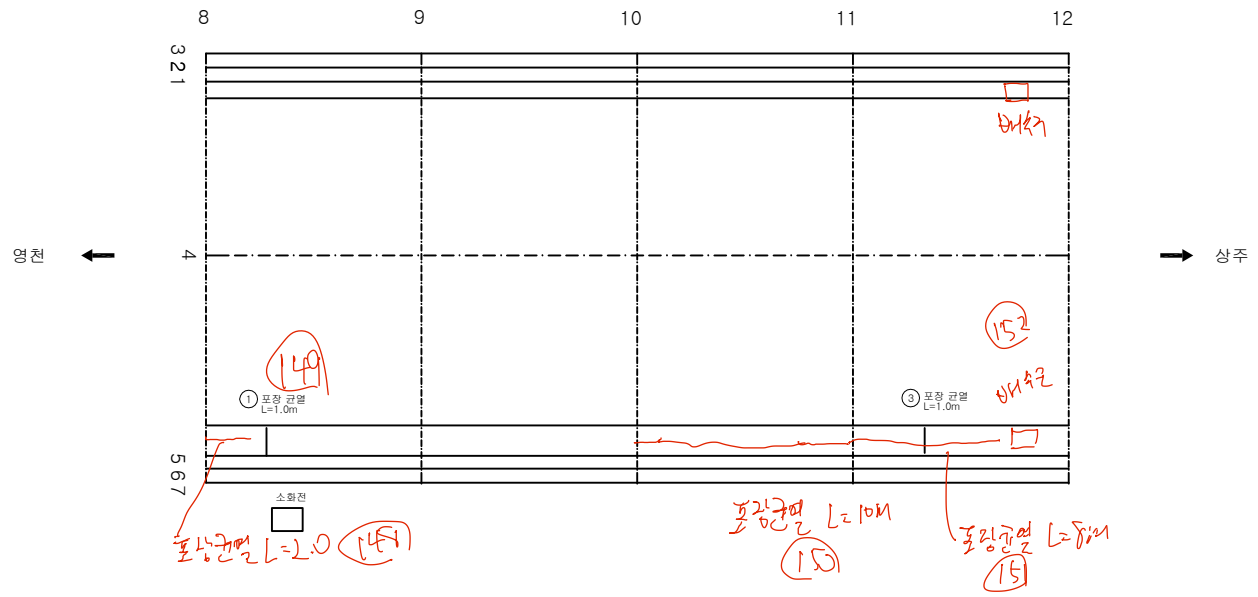


범례

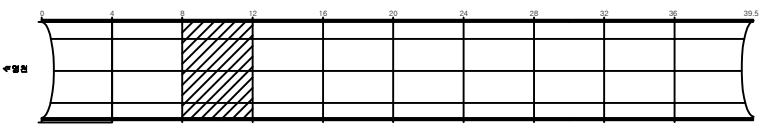
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 방수관열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편차, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호<br>002                                         |

손상물량표

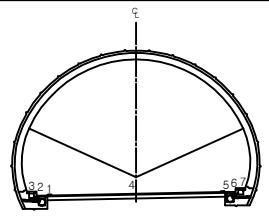
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고 |
|----|------|-----|--------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----|
|    |      |     |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 19하  | 포장  | 포장 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 2  | 20상  | 포장  | 포장 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 3  | 19하  | 포장  | 포장 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 4  | 20상  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m  | 1  | 0.50 |    |
| 5  | 20상  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m  | 1  | 0.50 |    |
| 6  |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 7  |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 8  |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 9  |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 10 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 11 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 12 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 13 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 14 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 15 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 16 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 17 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 18 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 19 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 20 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 21 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 22 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 23 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 24 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 25 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 26 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 27 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 28 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 29 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 30 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 31 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 32 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 33 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 34 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 35 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 36 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 37 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 38 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 39 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 40 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION

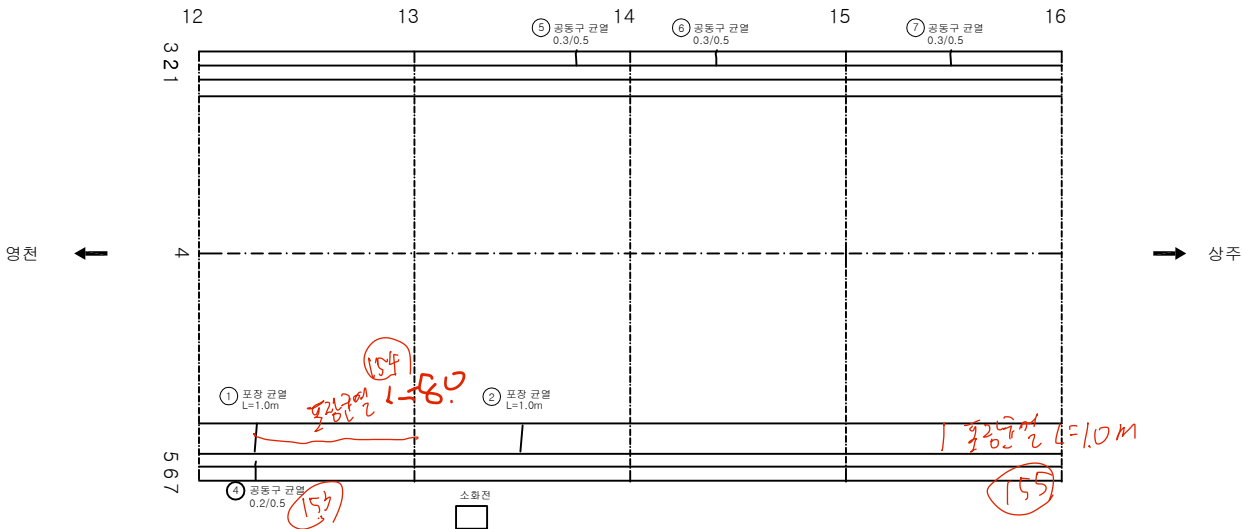


LEGEND

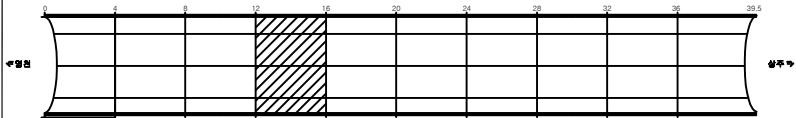
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 구멍      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 보면     | 회색물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사도                                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>003                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

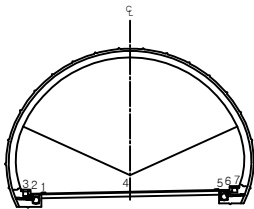
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고 |
|----|------|-----|--------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----|
|    |      |     |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 중합물량 |    |
| 1  | 19하  | 포장  | 포장 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 2  | 19하  | 포장  | 포장 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 3  | 20상  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.2   | 0.5   |       | 0.50 | m  | 1  | 0.50 |    |
| 4  | 21상  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.2   | 0.5   |       | 0.50 | m  | 1  | 0.50 |    |
| 5  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m  | 1  | 0.50 |    |
| 6  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m  | 1  | 0.50 |    |
| 7  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m  | 1  | 0.50 |    |
| 8  |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 9  |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 10 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 11 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 12 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 13 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 14 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 15 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 16 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 17 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 18 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 19 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 20 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 21 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 22 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 23 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 24 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 25 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 26 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 27 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 28 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 29 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 30 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 31 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 32 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 33 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 34 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 35 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 36 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 37 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 38 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 39 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 40 |      |     |        |       |       |       |      |    |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION

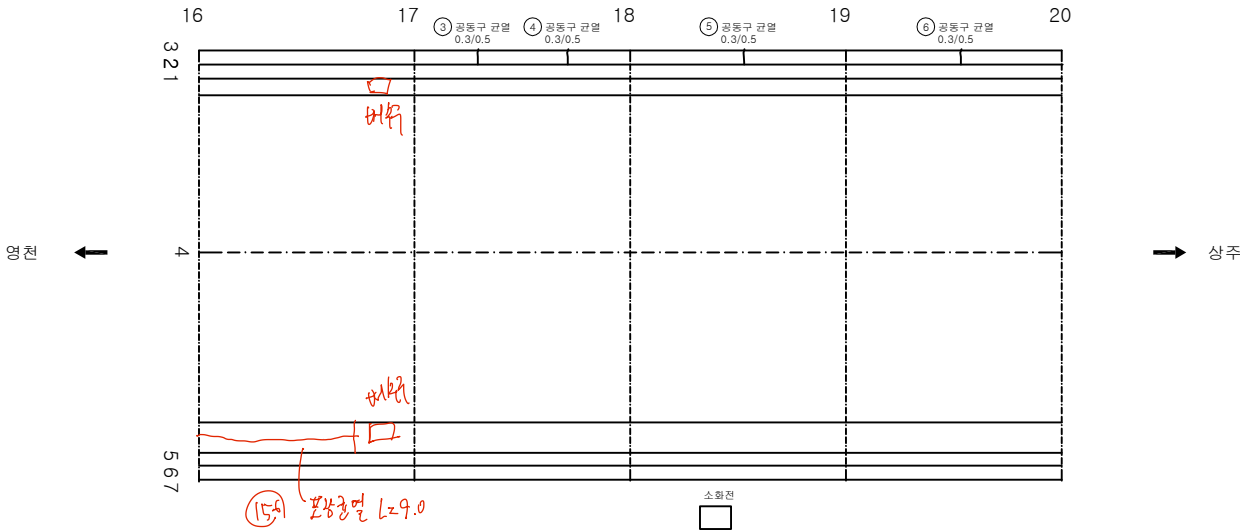


| 번호 | 부재  | 손상내용  | 손상현황  | 비고                                                    |
|----|-----|-------|-------|-------------------------------------------------------|
|    |     |       |       |                                                       |
| 1  | 관 열 | 관열 균열 | 관열 균열 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 2  | 관 열 | 관열 균열 | 관열 균열 | 용 역 명                                                 |
| 3  | 관 열 | 관열 균열 | 관열 균열 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 4  | 관 열 | 관열 균열 | 관열 균열 | 도 면 명                                                 |
| 5  | 관 열 | 관열 균열 | 관열 균열 | 산법터널(상주방향) 외관조사사망도                                    |
| 6  | 관 열 | 관열 균열 | 관열 균열 | 도 면 번호                                                |
| 7  | 관 열 | 관열 균열 | 관열 균열 | 004                                                   |

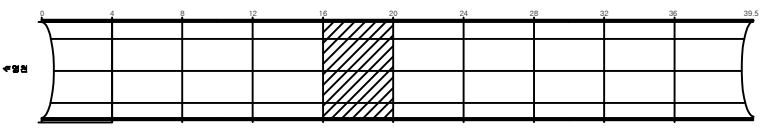
ID:산법터널(상주)-포장,공동구 Span No.17~20

손상물량표

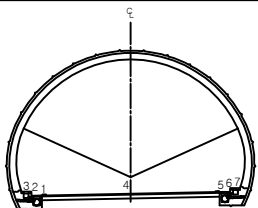
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |      |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 20상  | 포장  | 포장 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 3  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 4  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 5  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 6  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 7  |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

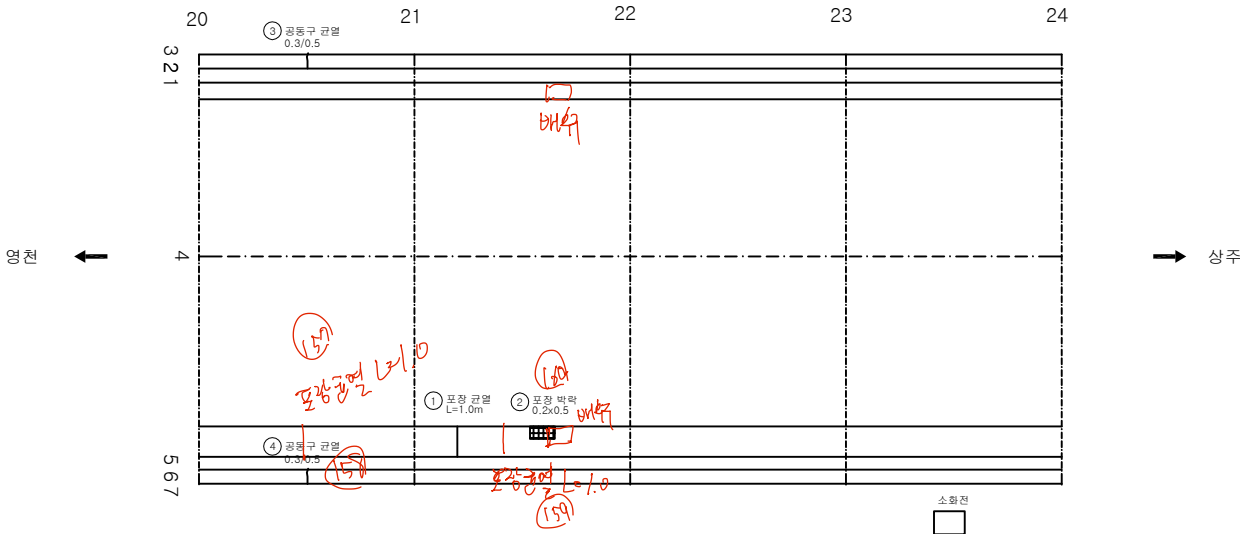


범례

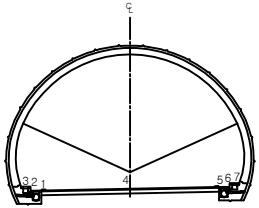
|  |         |  |        |  |      |                                                              |
|--|---------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재보강리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 보대     |  | 회적물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>005                                                  |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|-----|--------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |     |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 19하  | 포장  | 포장 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 1  | 1.00 |    |
| 2  | 19하  | 포장  | 포장 박락  |       | 0.2   | 0.5   | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10 |    |
| 3  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m              | 1  | 0.50 |    |
| 4  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m              | 1  | 0.50 |    |
| 5  |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 6  |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 7  |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 8  |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 9  |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 10 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 11 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 12 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 13 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 14 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 15 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 16 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 17 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 18 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |



소화전



KEY PLAN

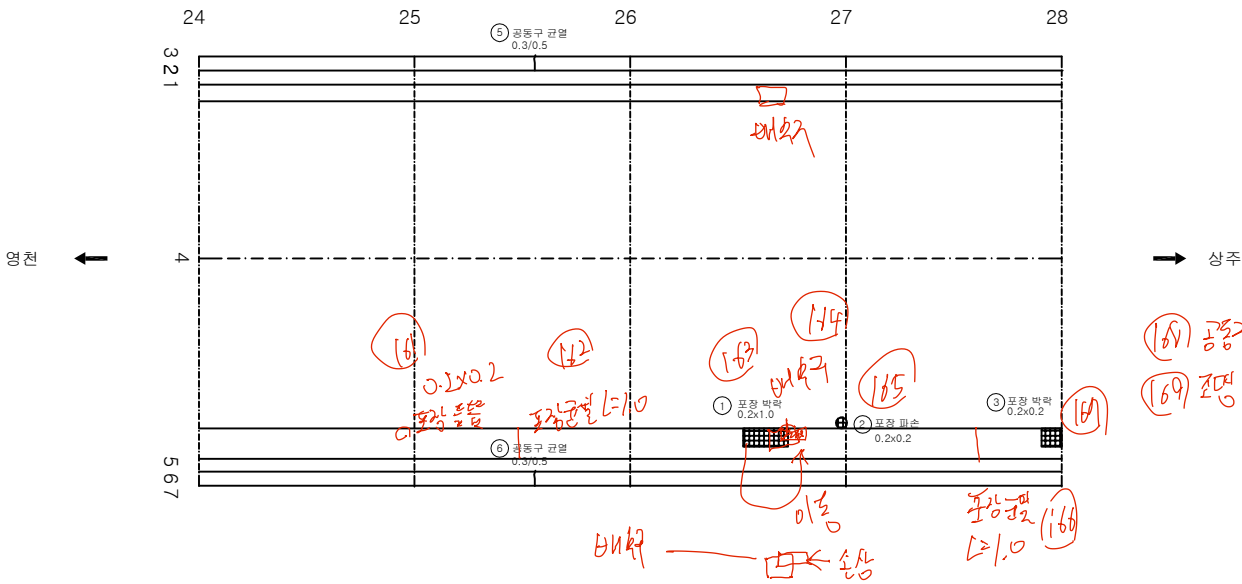
SECTION

|        |         |        |      |                                                       |
|--------|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 비<br>례 | 관       | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
|        | 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 의 명                                                 |
|        | 누수, 습윤부 | 표면     | 회죽물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사사업도                           |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호<br>006                                         |

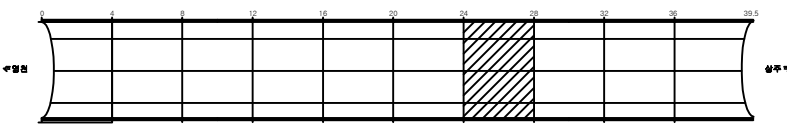
ID:산법터널(상주)-포장,공동구 Span No.25~28

손상물량표

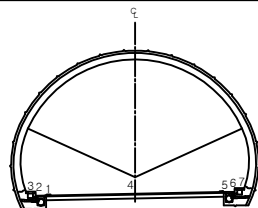
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|-----|--------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |     |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 총합물량 |    |
| 1  | 19하  | 포장  | 포장 박락  |       | 0.2   | 1.0   | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20 |    |
| 2  | 19하  | 포장  | 포장 파손  |       | 0.2   | 0.2   | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04 |    |
| 3  | 19하  | 포장  | 포장 박락  |       | 0.2   | 0.2   | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04 |    |
| 4  | 20상  | 포장  | 포장 박락  |       | 0.1   | 0.1   | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01 |    |
| 5  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m              | 1  | 0.50 |    |
| 6  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m              | 1  | 0.50 |    |
| 7  |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 8  |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 9  |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 10 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 11 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 12 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 13 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 14 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 15 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 16 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 17 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 18 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION



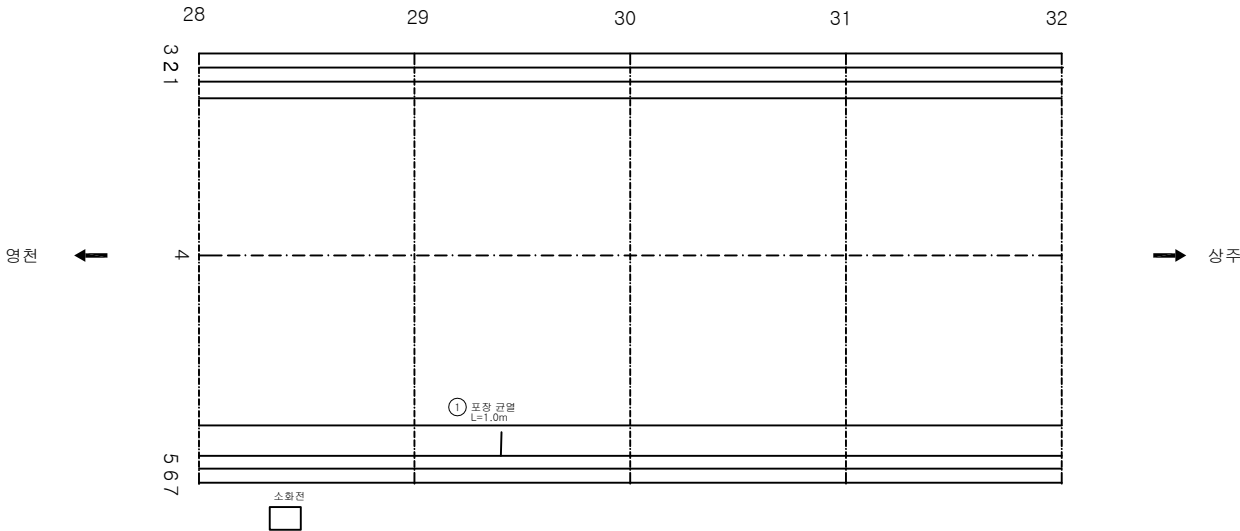
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 관 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 제수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 배 대    |  | 회적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

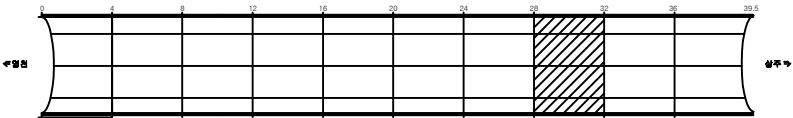
|        |                                                       |
|--------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 의 명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 도 면 명  | 산법터널(상주방향) 외관조사사망도                                    |
| 도 면 번호 | 007                                                   |

손상물량표

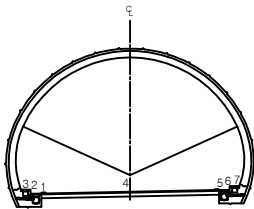
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 포장 | 포장 균열 |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |     |
| 2  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



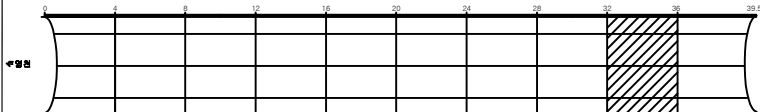
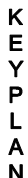
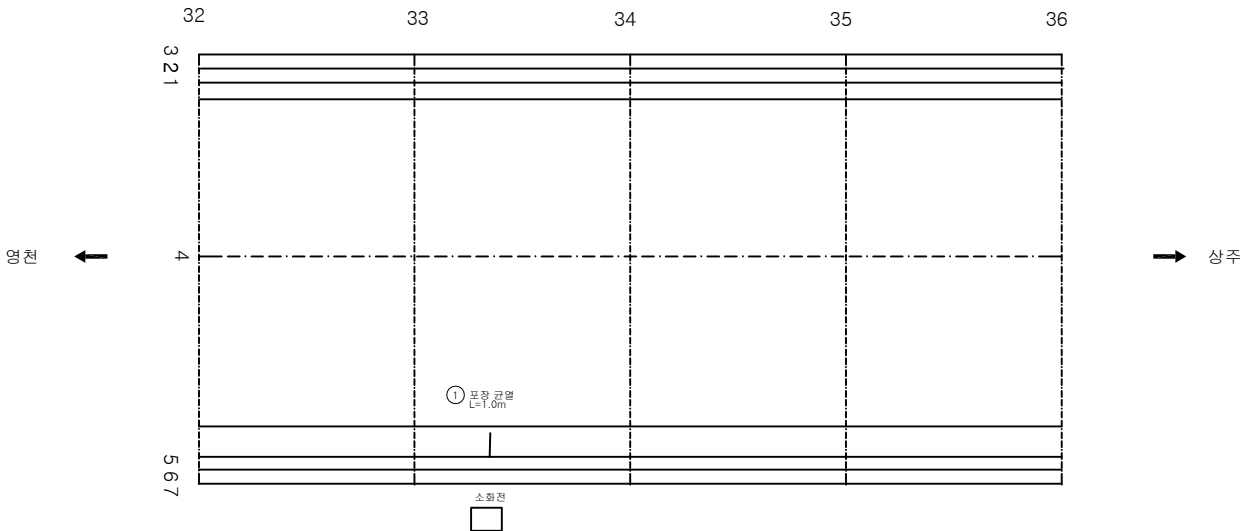
SECTION



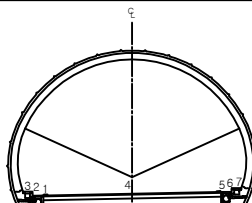
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 표면     | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근 노출   | 침하     | 열화   | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 산법터널(상주방향) 외관조사사업도                                    |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |
|         |        |      | 008                                                   |

ID:산 법 터 널 (상 주)-포 장,공 동 구 Span No.33~36

## 손상물량표

[illegible]

## SECTION

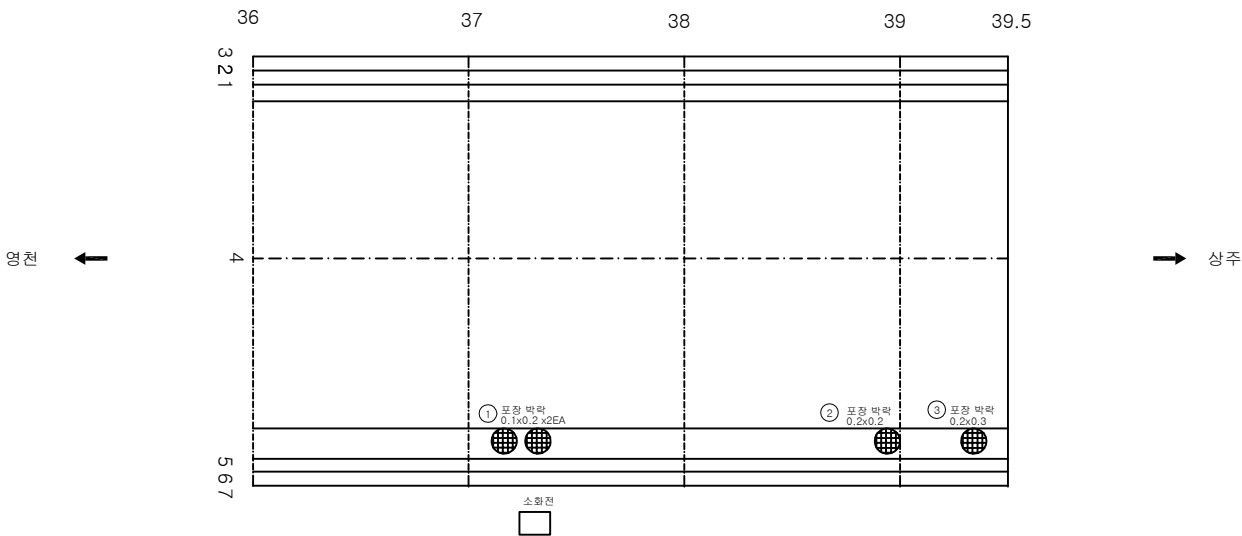


|   |   |
|---|---|
| 5 | 2 |
|---|---|

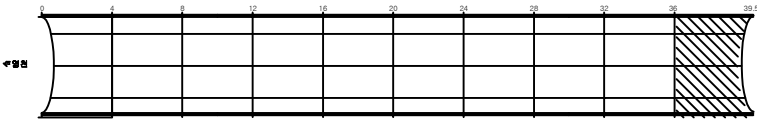
|                                                                                               |                                                                                              |                                                                                            |                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|  빈 열     |  망상금열   |  재료본리 | 발 주 치<br>삼주영천고속도로(주)                                        |
|  편치, 공동  |  바리, 파손 |  체수   | 용 의 역<br>삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용의역(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  누수, 습관부 |  벽 타    |  퇴적물  | 도 면 명<br>산법터널(삼주방향) 외관조사상도                                  |
|  철근노출    |  침 하    |  열 화  | 도 면 번호                                                      |
|  부식      |  좌굴, 변형 |  기타   |                                                             |

손상물량표

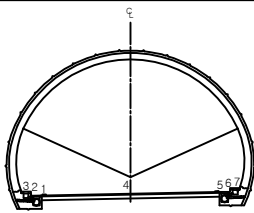
| 번호 | 발생년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 19하  | 포장 | 포장 박락 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.04     |    |
| 2  | 19하  | 포장 | 포장 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |    |
| 3  | 19하  | 포장 | 포장 박락 |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |    |
| 4  |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



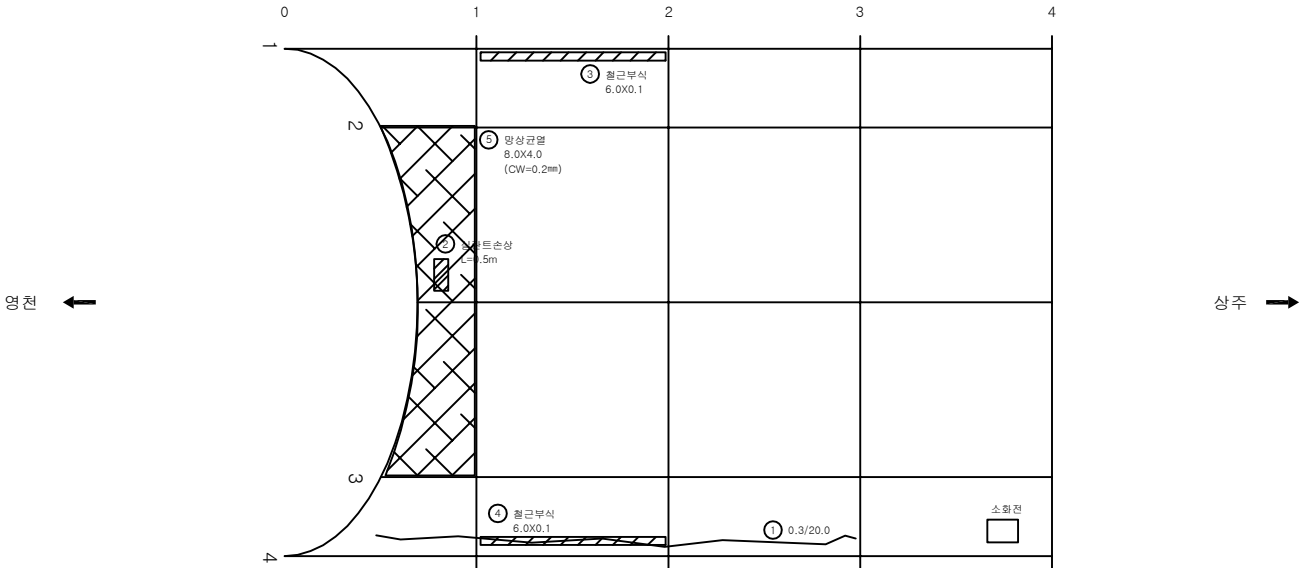
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재로분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 침하   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 박리     | 침하   | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
| 물근거출    | 침하     | 침하   | 도면번호<br>010                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

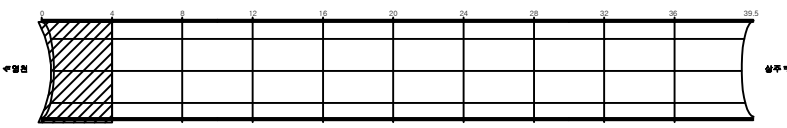
라이닝 콘크리트

손 상 물 량 표

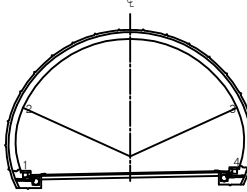
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고   |          |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|-------|----------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |       | 종합<br>물량 |
| 1  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 20.0      |           | 20.00    | m              | 1  | 20.00 |          |
| 2  | 21하      | 천단부 | 실란트손상          |           | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50  |          |
| 3  | 23하      | 측벽부 | 철근부식           |           | 6.0       | 0.1       | 0.60     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.60  |          |
| 4  | 23하      | 측벽부 | 철근부식           |           | 6.0       | 0.1       | 0.60     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.60  |          |
| 5  | 23하      | 천단부 | 망상균열           | 0.2       | 8.0       | 4.0       | 32.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 32.00 |          |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |



KEY PLAN



SECTION

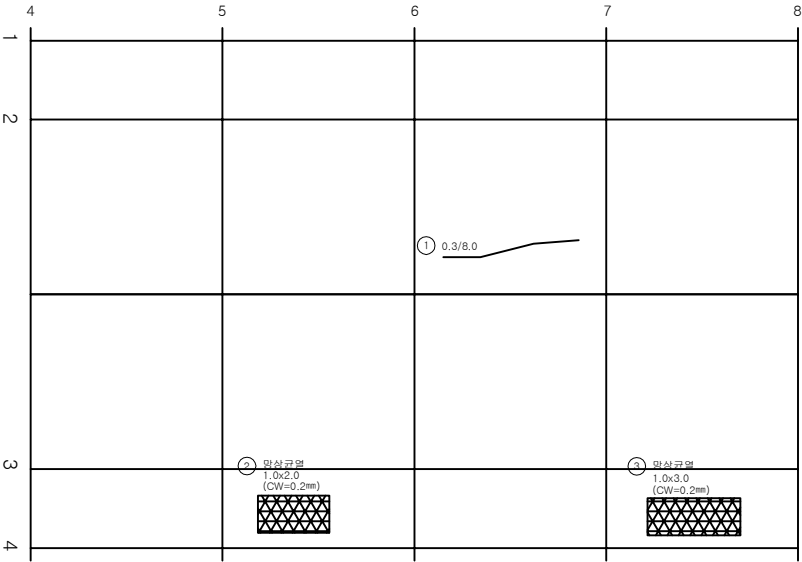


범례

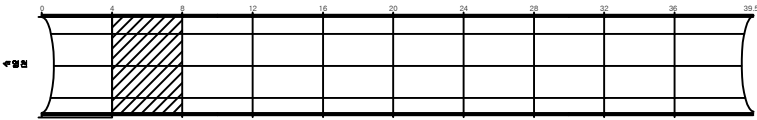
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호                                                |

손상물량표

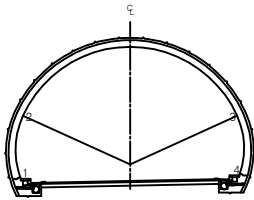
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 8.0   |       | 8.00 | m              | 1  | 8.00 |    |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 망상균열           | 0.2   | 1.0   | 2.0   | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00 |    |
| 3  | 21하  | 측벽부 | 망상균열           | 0.2   | 1.0   | 3.0   | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00 |    |
| 4  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 5  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 6  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 7  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 8  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 9  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 10 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 11 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 12 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 13 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 14 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 15 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 16 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 17 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 18 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION

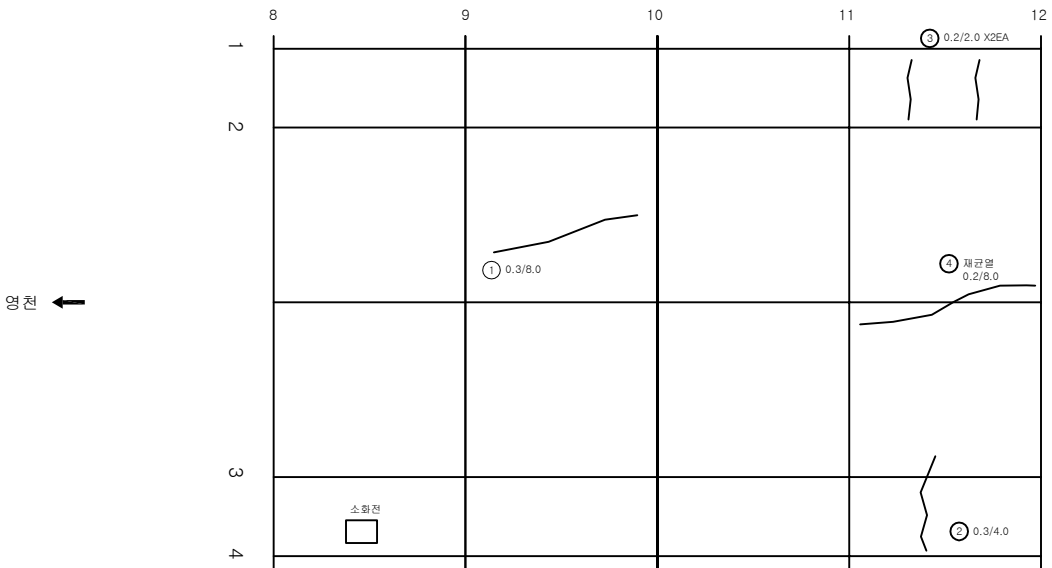


범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재로분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 침하   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
| 침하      | 침하     | 열화   | 도면번호<br>012                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

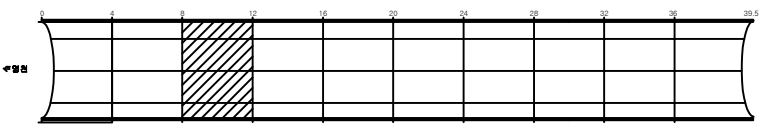
손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고 |
|----|------|-----|-----------------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----|
|    |      |     |                 | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3   | 8.0   |       | 8.00 | m  | 1  | 8.00 |    |
| 2  | 21하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3   | 4.0   |       | 4.00 | m  | 1  | 4.00 |    |
| 3  | 23하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m  | 2  | 4.00 |    |
| 4  | 23하  | 천단부 | 재균열(Cw=0.2mm미만) | 0.2   | 8.0   |       | 8.00 | m  | 1  | 8.00 |    |
| 5  |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 6  |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 7  |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 8  |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 9  |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 10 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 11 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 12 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 13 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 14 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 15 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 16 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 17 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 18 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 19 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 20 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 21 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 22 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 23 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 24 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 25 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 26 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 27 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 28 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 29 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 30 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 31 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 32 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 33 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 34 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 35 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 36 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 37 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 38 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 39 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 40 |      |     |                 |       |       |       |      |    |    |      |    |

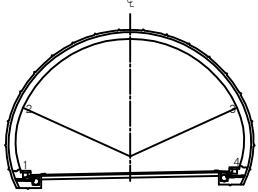


상주 →

KEY PLAN



SECTION



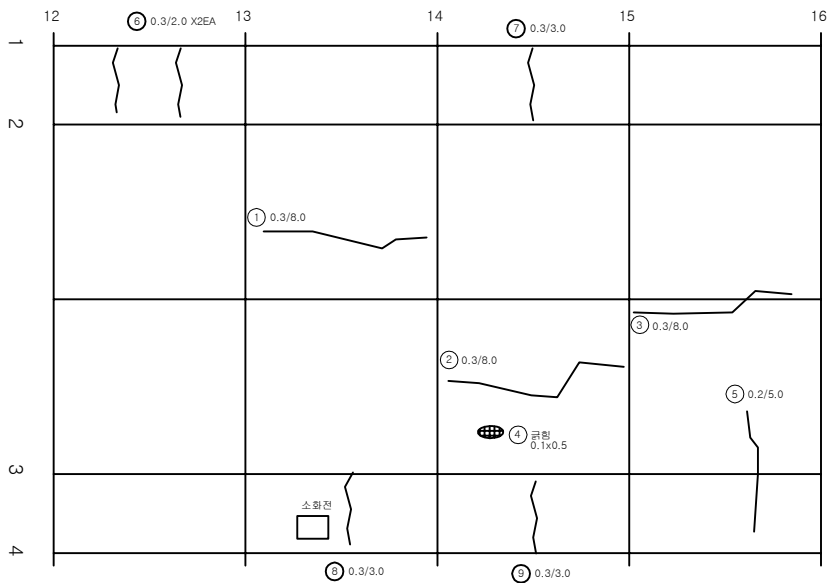
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재로분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   |
| 누수, 습윤부 | 블록     | 퇴적물  |
| 배수관     | 침하     | 균열   |
| 기초      | 파괴, 변형 | 기타   |

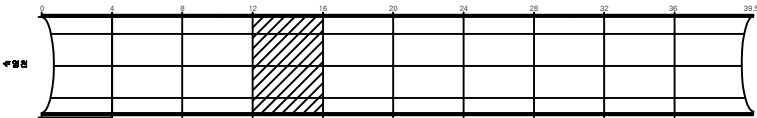
|                                                              |
|--------------------------------------------------------------|
| 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 도면번호<br>013                                                  |

손 상 물 량 표

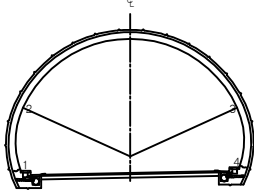
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 8.0       |           | 8.00     | m              | 1  | 8.00     |     |
| 2  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 8.0       |           | 8.00     | m              | 1  | 8.00     |     |
| 3  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 8.0       |           | 8.00     | m              | 1  | 8.00     |     |
| 4  | 19하      | 천단부 | 균형             |           | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |     |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 5.0       |           | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |     |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |     |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |     |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |     |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



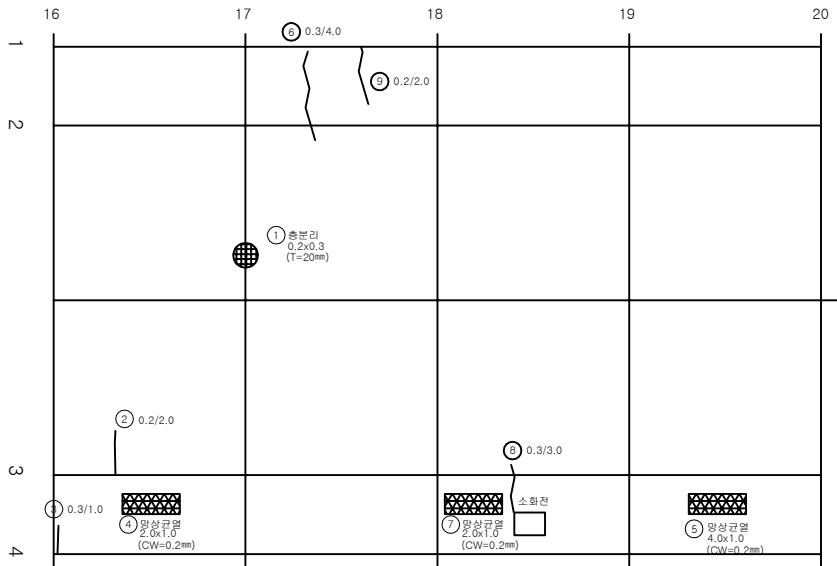
SECTION



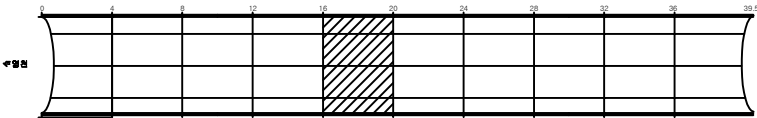
|        |         |        |      |                                                       |
|--------|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 비<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
|        | 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
|        | 누수, 습윤부 | 벽면     | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                            |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>014                                        |

손 상 물 량 표

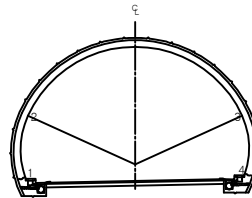
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 천단부 | 충분리            |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |     |
| 2  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |     |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 1.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00     |     |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 4.0       | 1.0       | 4.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     |     |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |     |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 1.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00     |     |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |     |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



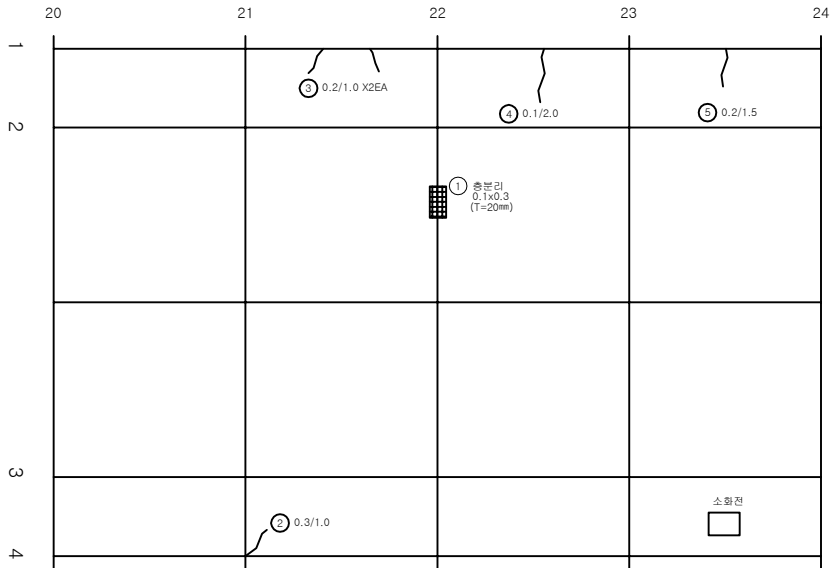
범례

|  |  |  |                                                                |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|  |  |  | 도 면 번 호<br>015                                                 |
|  |  |  |                                                                |

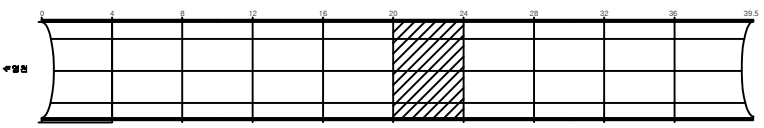
ID:산법터널(상주)-라 이닝 Span No.21~24

손 상 물 량 표

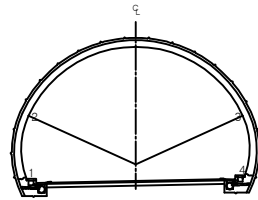
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|------|----------|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 19하      | 천단부 | 충분리             |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.03 |          |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열 (Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00 |          |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00 |          |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00 |          |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50 |          |
| 6  |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 7  |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 8  |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 9  |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 10 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

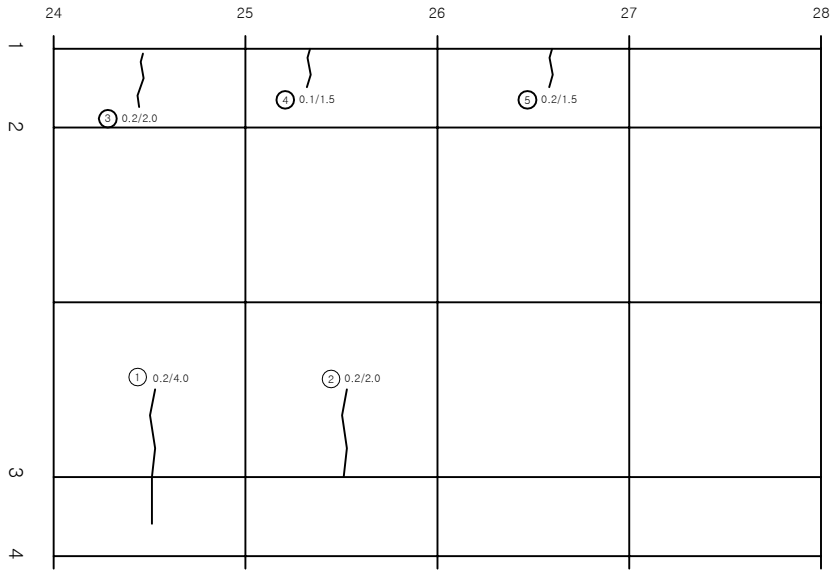


범례

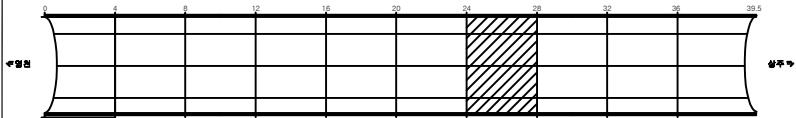
|  |  |  |                                                                |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사사망도                                    |
|  |  |  | 도 면 번 호<br>016                                                 |

손 상 물 량 표

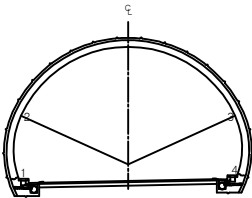
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |     |
| 2  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |     |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |     |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

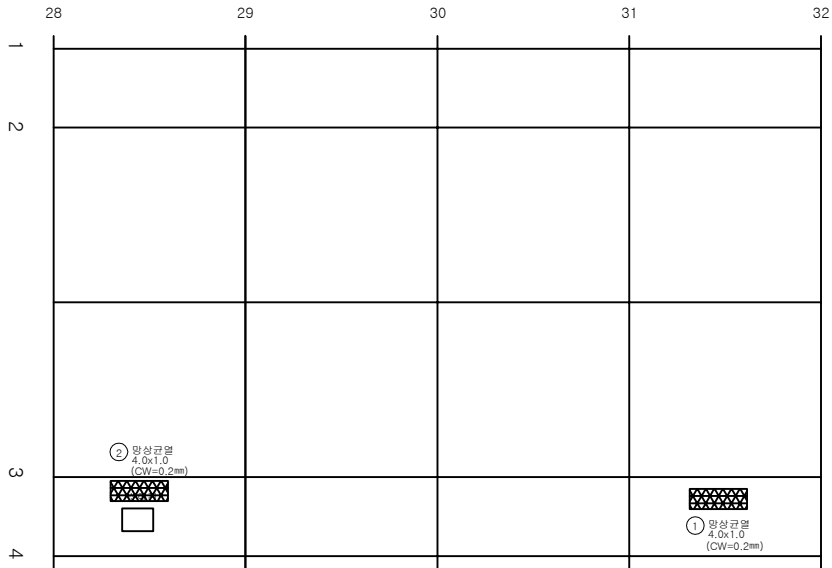


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |     |
| 2  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |     |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |     |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |     |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |

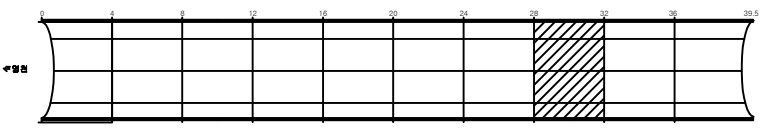
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 회색물  | 용 역 명                                                 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 명                                                 |
|         |        |      | 산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번 호                                               |

손 상 물 량 표

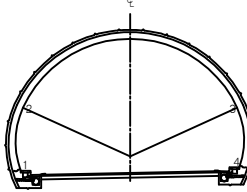
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 21상      | 측벽부 | 망상균열 | 0.2       | 4.0       | 1.0       | 4.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     |    |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 망상균열 | 0.2       | 4.0       | 1.0       | 4.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     |    |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

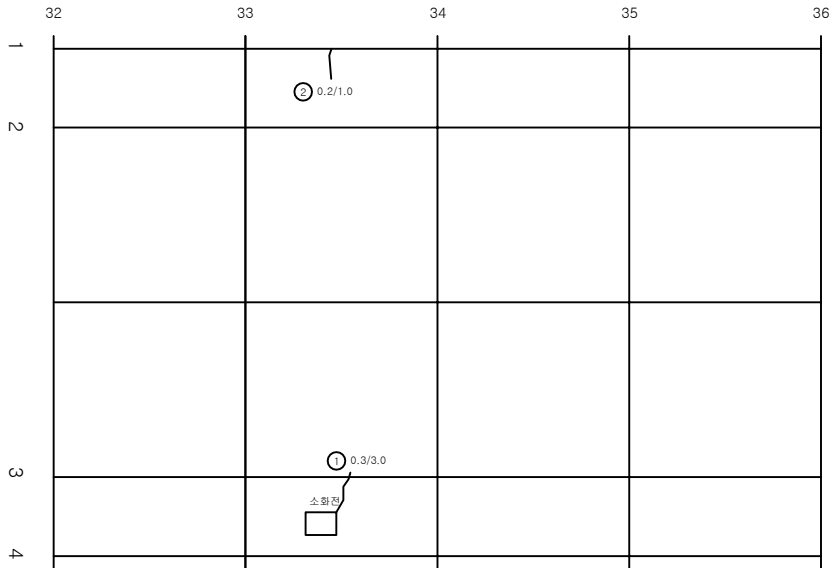


범례

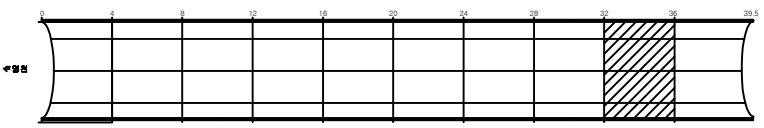
|        |      |      |                                                                |
|--------|------|------|----------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 망상균열 | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 박리, 파손 | 누수   | 잔해물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 침하     | 부식   | 기타   | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사사업도                                    |
|        |      |      | 도 면 번 호<br>018                                                 |

손상물량표

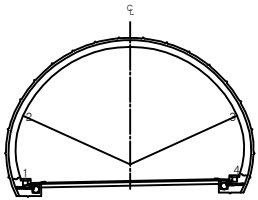
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 21하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   |       | 3.00 | m  | 1  | 3.00 |    |
| 2  | 21하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 3  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 4  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 5  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 6  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 7  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 8  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 9  |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 10 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 11 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 12 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 13 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 14 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 15 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 16 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 17 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 18 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 19 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 20 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 21 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 22 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 23 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 24 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 25 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 26 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 27 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 28 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 29 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 30 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 31 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 32 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 33 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 34 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 35 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 36 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 37 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 38 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 39 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 40 |      |     |                |       |       |       |      |    |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION

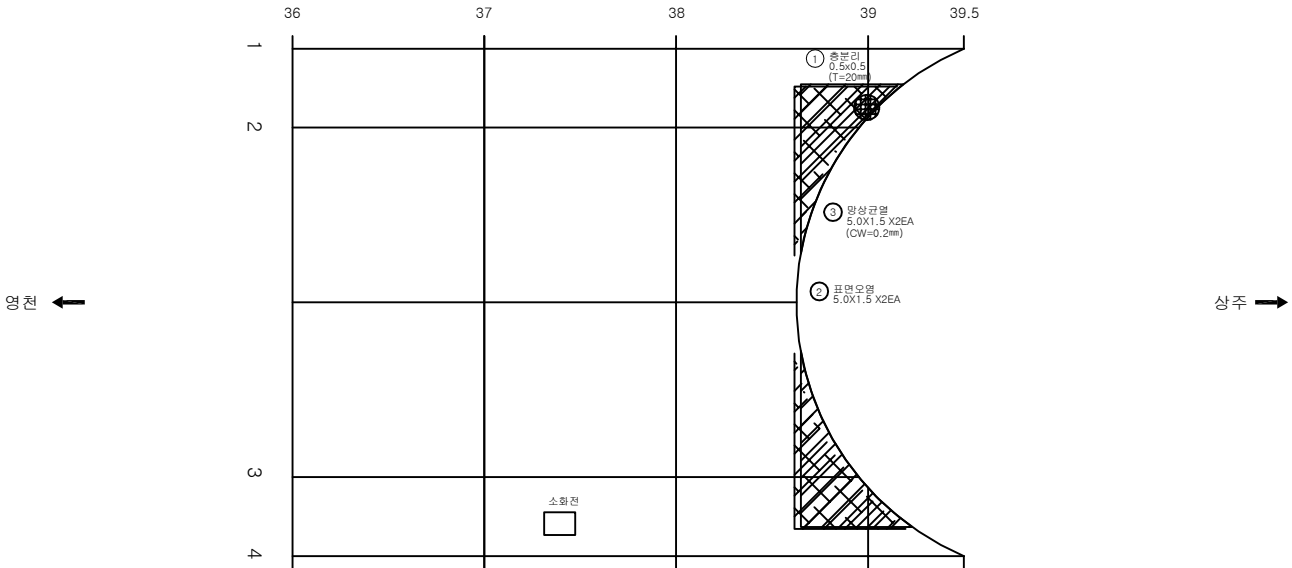


범례

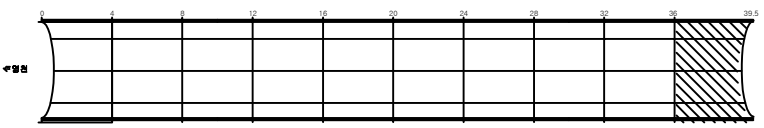
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 펀치, 강돌  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벗겨짐    | 부식물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 월근누출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>019                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

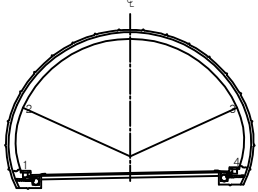
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황  |       |       |      |                |    |       | 비고 |
|----|------|-----|------|-------|-------|-------|------|----------------|----|-------|----|
|    |      |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 총합물량  |    |
| 1  | 19하  | 천단부 | 충분리  |       | 0.5   | 0.5   | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.25  |    |
| 2  | 21하  | 천단부 | 표면오염 |       | 5.0   | 1.5   | 7.50 | m <sup>2</sup> | 2  | 15.00 |    |
| 3  | 23하  | 천단부 | 망상균열 | 0.2   | 5.0   | 1.5   | 7.50 | m <sup>2</sup> | 2  | 15.00 |    |
| 4  |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 5  |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 6  |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 7  |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 8  |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 9  |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 10 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 11 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 12 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 13 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 14 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 15 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 16 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 17 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 18 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 19 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 20 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 21 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 22 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 23 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 24 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 25 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 26 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 27 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 28 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 29 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 30 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 31 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 32 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 33 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 34 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 35 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 36 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 37 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 38 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 39 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |
| 40 |      |     |      |       |       |       |      |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

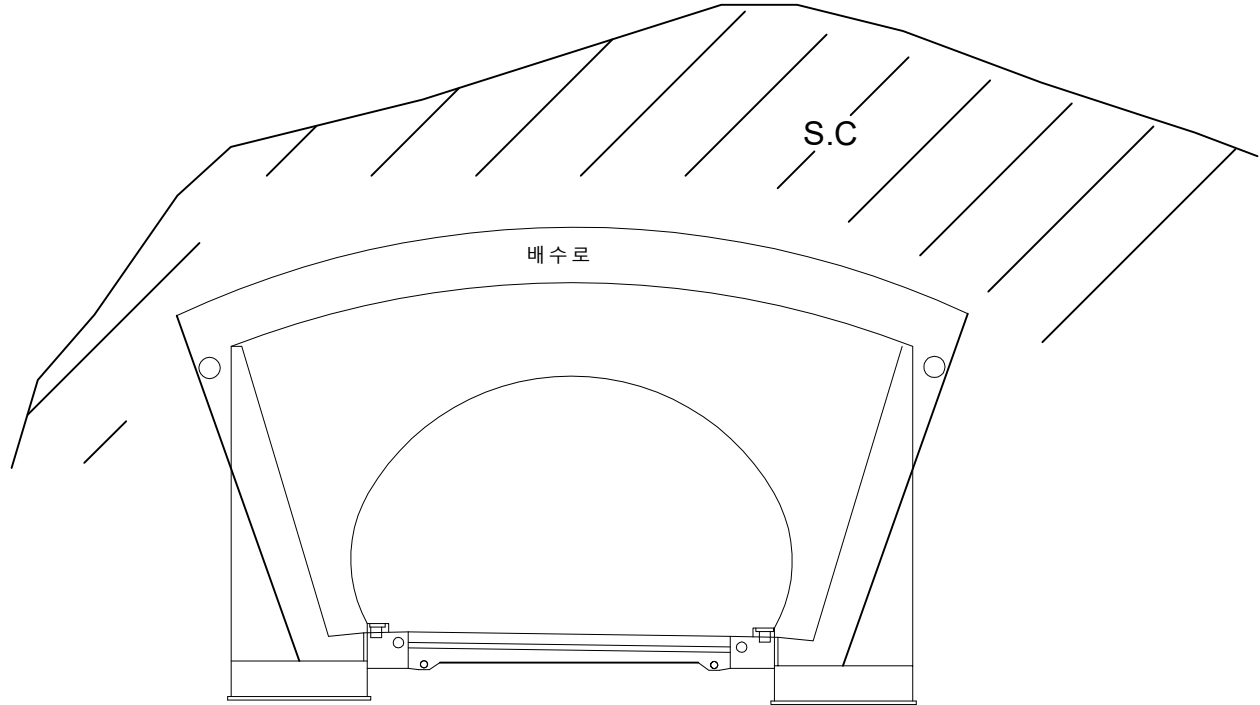
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트    | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 박리     | 회적물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>020                                                  |
| 부식      | 착색, 변형 | 기타   |                                                              |

개 문

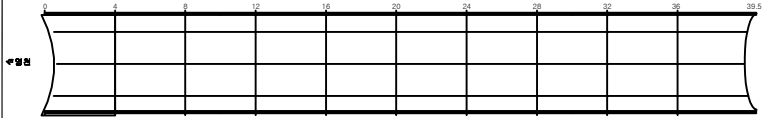
ID:산법터널(상주)- 갯문(진입부)

손상물량표

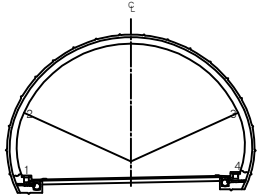
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



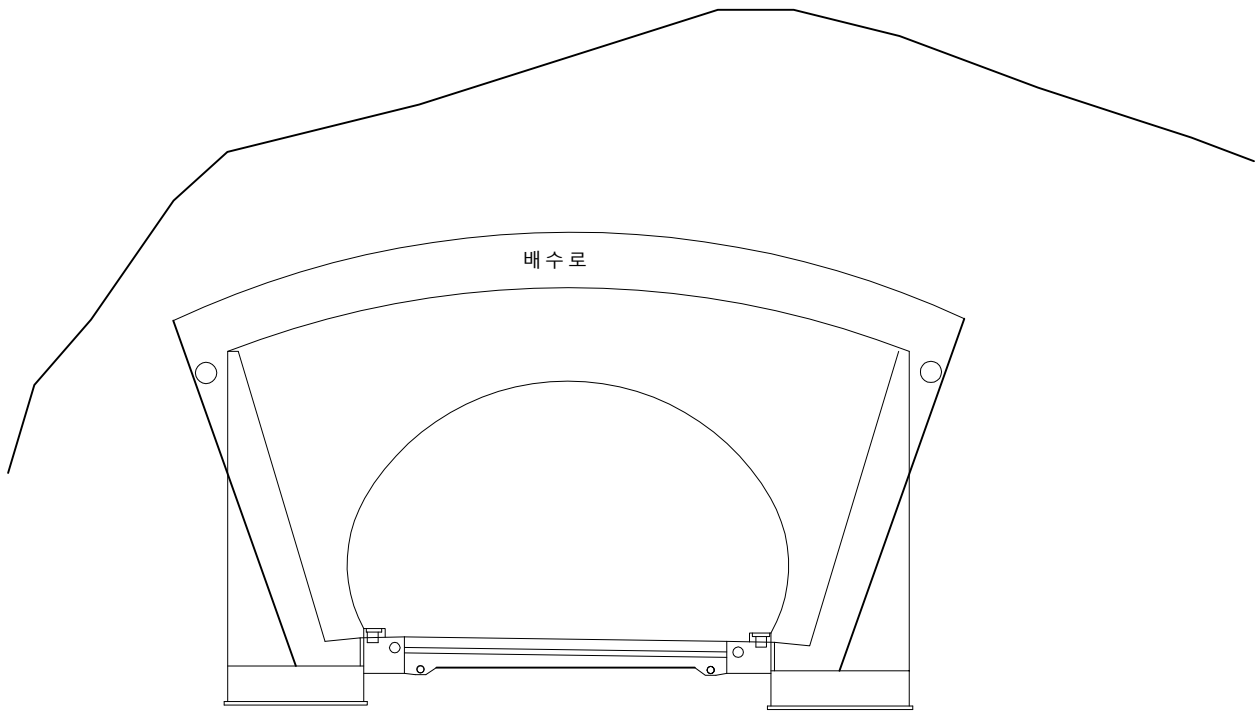
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트    | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 보터     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>021                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

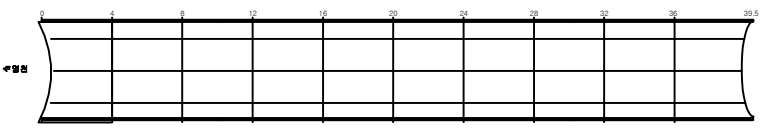
ID:산법터널(상주)- 갯문(진출부)

손상물량표

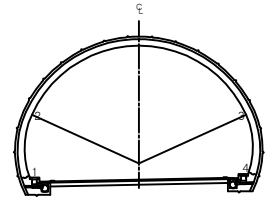
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편지, 광물  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 보이드    | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>022                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |